



SPAXACOUSTIC®
ACOUSTIC SOLUTIONS FOR A SAFER WORLD



ENGINEERED AND MANUFACTURED
IN GERMANY

CÔNG NGHỆ ÂM THANH TIỀN TIẾN
VÌ MỘT THẾ GIỚI AN TOÀN HƠN

SA-1000D

HỆ THỐNG LOA PHÁT THANH ĐỊNH HƯỚNG
CÔNG SUẤT CAO

LONGER RANGE | CLEARER COMMUNICATION | HIGHER SAFETY

SA-1000D là hệ thống loa phát thanh định hướng công suất cao, được thiết kế đặc biệt cho môi trường hàng hải và các nhiệm vụ an ninh – quốc phòng. Với công nghệ âm thanh tiên tiến, SA-1000D cung cấp khả năng truyền đạt thông điệp rõ ràng, chính xác ở tầm xa, hỗ trợ hiệu quả cho các hoạt động tuần tra, giám sát, cảnh báo và tìm kiếm cứu nạn trên biển.



CÔNG SUẤT LỚN
TẦM XA



ĐỊNH HƯỚNG
CHÍNH XÁC



BỀN BÌ
TIN CẬY



THÍCH HỢP
MÔI TRƯỜNG BIỂN



ÂM THANH VƯỢT XA
AN TOÀN VƯỢT TRỘI

THÔNG SỐ KỸ THUẬT	SA-1000D
Công suất định mức (PMF)	1000 W
Tần số đáp ứng	300 Hz - 8 kHz
Cường độ âm thanh tối đa (SPL)	≥ 150 dB @ 1 m
Tầm phát thanh hiệu quả	Lên đến 5.000 m (điều kiện môi trường lý tưởng)
Góc phủ âm (ngang x dọc)	360° (ngang) x 30° (dọc)
Tốc độ quay (tùy chọn)	0 - 20°/ giây (điều khiển điện)
Điều khiển	Tại cabin (điều khiển từ xa hoặc điều khiển từ xa)
Nguồn điện	220 VAC, 50/60 Hz (hoặc 24 VDC tùy chọn)
Cấp bảo vệ	IP66/IP67 (thiết kế hàng hải)
Vật liệu vỏ	Hợp kim nhôm hàng hải, sơn phủ chống ăn mòn hoặc thép không gỉ (tùy chọn)
Kích thước (DxRxD)	Ø 600 x 520 mm (tham khảo)
Trọng lượng	± 85 kg (tham khảo)
Nhiệt độ hoạt động	-30°C đến +60°C
Độ ẩm	0 - 100%
Nét nổi âm thanh	Analog / Audio line in (tùy chọn)
Tùy chọn tích hợp	GPS, Compass, hệ thống liên lạc tàu (VHF), cảnh báo tự động
Ứng dụng	Tàu tuần tra, tàu công vụ, an ninh hàng hải, cảnh báo, tìm kiếm cứu nạn, khu vực cảng, gần khu vực người chèo
Nhất xứ	Đức (Germany)

HÌNH ẢNH CHI TIẾT



Mặt trên



Mặt bên



Mặt dưới



Chân đế lắp đặt

THIẾT BỊ ĐIỀU KHIỂN (TÙY CHỌN)



Bảng điều khiển tại cabin (Wheelhouse Control Unit)



Điều khiển từ xa (Remote Control Unit)

GIẢI PHÁP ÂM THANH CHO
HÀNG HẢI VÀ QUỐC PHÒNG



CHẤT LƯỢNG
ĐỨC



ĐỘ TIN CẬY
CAO



BỀN VỮNG



HỖ TRỢ
ĐẠI HẠN



GERMAN ENGINEERING
GLOBAL SAFETY